

## ZÁPIS

z výrobního výboru na akci „**Olešnický potok, Čestice, rekonstrukce koryta, ř. km 0,600 – 0,900**“, konaného dne 3.12. 2019 v Česticích za účasti přizvaných orgánů veřejné správy, organizací a stávajících vlastníků (viz. prezenční listina). Toto jednání bylo za účelem seznámení pozvaných s návrhem technického řešení v rozsahu pro stavební řízení a upřesnění podmínek pro možné pokračování při zpracování PD a pro její následnou realizaci.

Olešnický potok byl regulován v roce 1964. Jedná se o úpravu koryta v intravilánu obce s lichoběžníkovým profilem o šířce dna 4 m a sklonem svahů 1:2. Celková délka upraveného úseku je 1 355 m. Navrhovanou stavbou dotčená část toku začíná u lávky pro pěší cca 40 m pod hlavním silničním mostem a končí cca 10 m nad soutokem s Albou.

V ř. km 0,717 – 1,029 je opevnění svahů provedeno betonovými prefabrikovanými deskami 50x50x6 cm na šikmou délku 2,5 m. Dno je opevněno stejnými betonovými deskami v šířce 2 m. Pata svahu je opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm na sucho o šířce 1 m, o níž se opírají betonové desky. Opevnění svahů ve zbývající trati je betonovými monolitickými deskami uloženými do pískového lože tl. 10 cm opřeny ve dně o patky z lomového kamene. Spáry mezi deskami jsou zality cementovou maltou.

V km 0,797 se nachází jez resp. rozdělovací objekt. Tři pole jezu jsou hrazena dřevěnými ručně ovládanými stavidly, čtvrté pole je pevné, s nástavkem na přelivné hraně. Světlé šířky polí jsou (od levého břehu) 2x 2,0 m, 2,78 m a 2,65 m. Celková šířka průtočného profilu jezu, včetně pilířů, je 11,05 m. Vývar délky 5,55 m je hluboký 0,70 m pod dvěma levými poli a 0,30 m pod pravými poli. Stavidla jsou ovládána z betonové jezové lávky šířky 1,20 m.

V současné době úprava koryta vykazuje poškození na stávajícím opevnění. Opevnění je na mnoha místech narušené a nestabilní, postupně dochází k rozsáhlé degradaci a odpadávání materiálu do koryta vodního toku. Z hlediska protipovodňové bezpečnosti je opevnění koryta poškozenými betonovými deskami značně rizikové. Jednotlivé stavební části rozdělovacího objektu, který má zajišťovat dělení průtoků mezi vodní tok Alba a Olešnický potok, vykazují hloubkové poruchy i přes prováděnou údržbu. Spodní stavba netěsní a protéká. Zejména v období minimálních průtoků je tedy manipulace v souladu s manipulačním řádem (MŘ) velmi problematická a v podstatě dle MŘ přesně nezajistitelná.

### Návrh technického řešení

Návrh technického řešení kopíruje trasu stávajícího stavu. Výškové vedení opevnění kopíruje původní stav a stávající terén. Akce je rozdělena na dva stavební objekty. Stavební objekt SO 01 bude řešit rekonstrukci opevnění svahů a dna koryta a stavební objekt SO 02 bude řešit rekonstrukci rozdělovacího objektu, včetně pilířů, navazujících opěrných zdí a technologického vybavení.

### **Stavební objekt SO 01**

Tento objekt řeší opevnění koryta v dotčeném úseku toku vyjma opěrných zdí navazujících na rozdělovací objekt. V dolní části navazuje na stávající opevnění pod lávkou, v horní části končí nad soutokem s Albou. V části toku na břehovou hranu téměř navazuje oplocení sousedních pozemků a opětná zástavba.

Původní opevnění bude postupně rozebráno. Do rýhy hl. 0,6 m bude provedena zapuštěná betonová patka se šířkou 0,5 m. Dno po odstranění stávajícího opevnění bude urovnáno do kynety šířky 2,0 m s hl. 0,1 m pro soustředění minimálních průtoků. Pata betonové patky bude přitížena lomovým kamenem hmotnosti 75 kg. O betonovou patku bude opřena kamenná dlažba tl. 20 cm uložená do betonového lože tl. 10 cm ve sklonu 1:2, v částech toku 1:2,3, v celé svahové délce až po břehovou hranu. Opevnění po břehovou hranu je navrženo z důvodu údržby, jelikož za břehovou hranou není dostatečný prostor pro stroje

pro údržbu. Terén za břehovou hranou bude případně dosypán a urovnán a oset travním semenem.

V úseku pod silničním mostem bude na levém břehu svah opevněn dlažbou na svahovou délku 2,16 m, zbylý svah bude urovnán a oset travním semenem. Tato dlažba bude navazovat na stávající betonovou zeď a nátok do profilu lávky. Pata zdi bude přitížena lomovým kamenem pro plynulé navázání na navržený profil se sníženou kynetou a stávající rozšíření pod spádovým stupněm na výtok ze silničního mostního profilu. Pravý břeh bude v části symetricky k levému břehu opevněn dlažbou ukončenou v patě stávající betonové zdi. Od začátku rozšíření bude sklon plynule přecházet ze sklonu 1:2,3 do 1:3. S tímto sklonem se bude měnit i výška opevnění dlažbou. V rozšíření pak naváže na opevnění dlažbou přitížení paty zdi lomovým kamenem (stejně jako na levém břehu).

Pod konstrukcí silničního mostu budou na obou březích částečně odbourány stávající zídky (kámen prolitý betonem), včetně části základu, které jsou již silně degradované a částečně i podemleté. Zároveň bude odbourána i přelivná hrana stupně na hl. 0,3 m a v líci na šířku 0,25 m. Nová část základu zdi bude propojena s původním pomocí ocelových kotev dl. 1,0 m ve sponu 0,5 m s osazením do předem vyvrtaných otvorů hl. 0,4 m. Nová část přelivu bude propojena s původními kotvami dl. 0,8 m. Dobetonování základu, dřívku zdi i přelivné hrany bude z prostého betonu tř. C 25/30. Výška zdi bude odpovídat navazujícímu stávajícímu terénu, šířka rekonstruované koruny zdi bude 0,5 m. V rubu zdi bude osazena svařovaná kari síť z ocelových drátů průměru 8 mm s oky 100 x 100 mm, která bude spojena s ocelovými kotvami osazenými v základu.

Navázání opevnění pod konstrukcí mostu na běžný úsek toku bude pomocí berem a zborcené plochy navazující na samotné zdi. Opevnění nad silničním mostem bude dlažbou z lomového kamene do betonového lože opřeno o betonovou patku. Navazující opevnění bude dlažbou ve sklonu 1:2 na svahovou délku 2,9 m, tzn. až po břehovou hranu. V tomto úseku navazuje břehová hrana v některých částech téměř na paty podezdívek plotů. Během stavby bude zajištěna stabilita stávajících plotů (podezdívek). Terén mezi vrchem dlažby a ploty bude urovnán a oset travním semenem. Schody v tomto úseku budou zachovány. Veškerá zaústění do stávajícího koryta budou zachována. Stavba bude probíhat po úsecích.

V místě nad silničním mostem kříží tok středotlaký plynovod. S provozovatelem budou řešeny stavební podmínky a práce v ochranném pásmu.

Pro navázání na rozdělovací objekt bude plynule rozšířeno koryto s navázáním na opěrné zdi rozdělovacího objektu. Kyneta se rozšíří, levý břeh bude opevněn stejně jako běžná trať. Sklon pravého svahu plynule přejde ze sklonu 1:2 do 1:1 a bude také opevněn dlažbou. Rozšířená část pravého dna bude opevněna dlažbou do betonu opřeno o betonovou patku ve spádu směrem k ose toku. Opevnění dna naváže na stávající výtokový práh rozdělovacího objektu.

Koryto v úseku mezi silničním mostem a rozdělovacím objektem bude stabilizováno třemi zapuštěnými betonovými prahy hloubky 0,8 m, šířky 0,5 m se sníženou kynetou.

Nad rozdělovacím objektem naváže opevnění dlažbou na betonové zdi. Sklon opevnění plynule přejde ze sklonu zdi do sklonu svahů, na levém břehu do sklonu 1:3 a na pravém do sklonu 1:2. Opevnění na levém břehu bude ukončeno na soutoku s Albou. Opevnění na pravém břehu bude provedeno nad soutok s ukončením u stávajících schodů do koryta.

Pro zajištění provozu a údržby rozdělovacího objektu bude v místě soutoku Olešnického potoka a Alby zřízen sjezd do koryta se sklonem 1:5,8. Pata sjezdu dotčená běžným kolísáním vody v korytě (úroveň břehové hrany opevněné dlažbou) bude stabilizována lomovým kamenem s proštěrkováním a urovnáním líce. Pro tento sjezd bude upraven nájezd na komunikaci a zpevněna část v místě stávajícího chodníku (dlažbou do betonu). Zbylá část sjezdu bude urovnána do požadovaného sklonu, opatřena geotextílií, ohumusována a oseta travním semenem. Z důvodu umístění sjezdu bude potřeba přemístit reklamní plocha (poutač na kulturní akce, vývěska obce). Zřízení tohoto sjezdu bude projednáno se správcem komunikace.

V rámci rekonstrukce koryta budou odstraněny nánosy z koryta toku a odstraněna náletová vegetace a porosty zasahující do navrženého opevnění koryta. Pařezy, budou odstraněny v rámci stavby.

Práce v korytě bude probíhat po etapách. Budou zřízeny příčné jímky s převedením vody potrubím. Během stavby nedojde k úplnému zahrazení ani Olešnického potoka ani Alby, vždy bude zachován alespoň minimální průtok v obou tocích, dle manipulačního řádu.

### **Stavební objekt SO 02**

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena rekonstrukce rozdělovacího objektu, včetně pilířů, navazujících opěrných zdí, lávky a technologického vybavení.

Z důvodu degradace betonu přelivného objektu místy s hloubkovými poruchami i přes prováděnou údržbu, bude odbourán stávající beton v tl. 0,15 m ve všech čtyřech polích.

Nová část přelivné plochy bude propojena s původní pomocí ocelových kotev dl. 0,55 m ve sponu 0,5 m s osazením do předem vyvrtaných otvorů hl. 0,5 m. V líc plochy bude s krytím 0,1 m osazena svařovaná kari síť z ocelových drátů průměru 8 mm s oky 100 x 100 mm, která bude spojena s ocelovými kotvami osazenými v základu. Dobetonování přelivu bude z prostého betonu tř. C 25/30 v původních parametrech s proudnicovou přelivnou plochou, včetně dosedacího prahu.

Stávající pilíře jsou v místech pod úrovní lávky zachovalé, naopak části pilířů vystavené povětrnostním podmínkám jsou silně narušené.

Zachovalá část bude povrchově očištěna a reprofilována. Poškozená část bude hloubkově odbourána, s ponecháním vnitřní části dířku. Konstruktivní výztuž bude ze svislé žebírkové výztuže do betonu průměru 16 ve sponu 0,25 m, s provázáním třmínky průměru 10 ve sponu 0,24 m. Budou osazeny vodící drážky stavidel. Pro lepší manipulaci v době se sníženou teplotou budou k drážkám osazeny uzavřené profily (jäckly), do kterých bude osazen odporový drát, s plánovaným připojením na el. energii. Dobetonování bude z betonu tř. C 25/30.

Technologické vybavení (dřevěná, ručně ovládaná stavidla, dubové trámce, zvedací mechanismy, ovládací prvky, kryty, nosná konstrukce) bude obnoveno, dle opotřebení jednotlivých částí. Ponechané části konstrukce budou očištěny a opatřeny novým nátěrem.

Stávající lávka pro obsluhu profilu je značně degradovaná. Krycí vrstvy betonu jsou opadané, výztuž v některých polích je zkorodovaná. Mostovka bude kompletně nová, včetně schodů.

Navazující zdi na rozdělovací objekt jsou různého povrchového opotřebení, některé části zdí jsou vlivem působení mrazového namáhání i přes opakované opravy popraskané a nejsou již schopny reprofilace. V části bude provedena pouze povrchová reprofilace. V části bude hlubší odbourání dle hloubky degradace, kde bude osazena kari síť s propojením dobetonávky se stávající konstrukcí kotvami. V místech okolo dilatací zdí bude provedena hloubková sanace. Po odbourání části líce betonu se však mohou objevit hlubší kaverny. Levobřežní zeď v místě vývaru vykazuje špatné provedení odvodnění rubu zdí. Bude proveden výkop s provedením odvodňovacího podélného drénu. Drén bude vytvořený jako obrácený filtr z drceného kameniva. Odvedení vody před líc zdí bude pomocí PVC trubek. Z důvodu výkopových prací bude po zasypání rubu zdí obnoven přístup k č.p. 56. Způsob provedení bude projednán s vlastníky nemovitosti.

Pro budoucí oddálení degradace povrchové vrstvy zdí bude v celé délce zdí navazujících na rozdělovací objekt osazen parapet s přesahem 7,5 cm od líce zdí. Bude osazeno nové zábradlí.

Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovolaným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem nebo uživatelem.

Pro přístup do dolní části stavby mezi silničním mostem a lávkou byl dojednán příjezd ke korytu po stávajícím chodníku k lávce. Vjezd bude omezen šířkou vozidla a tonáží

(max. 1,6 m, 3,5 t). Průchod pod mostem nebude, z důvodu bezpečnosti na frekventované hlavní silnici, v šířce chodníku omezen. Pouze po dobu stavby v tomto úseku bude zřízena dočasná pěší plocha od silničního mostu přes parkovou úpravu ke stávajícím schodům u místní komunikace z bezpečnostního důvodu, aby nedocházelo k ohrožení chodců v místě stavby. Vstup na lávku bude dočasně omezen. Stavební prostor zde bude jasně vymezen.

Přístup nad mostem bude komplikovaný. Z důvodu nově vybudovaného chodníku nebude možný vstup do koryta od silničního mostu. V místě rozdělovacího objektu se uvažuje s manipulační plochou částečně zasahující do komunikace. Tato manipulační plocha a omezení silničního provozu na místní komunikaci bude projednána na příslušném dopravním odboru.

V horním úseku se uvažuje s přístupem v místě navrhovaného sjezdu do koryta.

Po konzultaci se starostou obce byl předběžně domluveno zřízení dočasného zařízení staveniště s dočasnou skládkou v místě „proluky“ na konci zájmového území přes místní komunikaci. Stejně jako v dolní části bude zde smluvně jasně definován dočasný zábor, včetně podmínek umístění. V tomto místě jsou vedeny inženýrské sítě, které budou řádně ochráněny před poškozením.

Po dokončení stavby budou dočasné přístupy a manipulační plochy uvedeny do původního stavu.

Dočasné použití pozemků bude smluvně ošetřeno, s grafickým doložením odsouhlasených ploch dočasných přístupů a manipulačních ploch.

Zhotovitel ochrání dotčené stávající porosty podél přístupů a stavebních objektů.

Před zahájením prací a vstupem na dotčené pozemky zhotovitel kontaktuje vlastníky dotčených pozemků. Bude provedena dohoda o vstupu a další podmínky vlastníka pozemku na zhotovitele. Stav pozemků bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací. Použité plochy pozemků s dočasným zábořem budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou urovnané, případně zatravněné pozemky budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem v množství 0,03 kg/m<sup>2</sup>. Zpevněné plochy budou očištěny od případných zbytků materiálu. Veřejné komunikace užívané při stavbě budou udržovány i v průběhu stavby provozuschopné, bez znečištění. Na závěr prací bude provedena obnova případně poškozených ploch používaných komunikací. Zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníkem nebo uživatelem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a placena.

Stávající opevnění koryta na LB pod rozdělovacím objektem částečně zasahuje do pozemku obce p.č. 58. Bude dořešeno majetkově. Stavbou nedojde k záboru jiného pozemku.

Dle vyjádření jednotlivých správců se v zájmovém území nachází vedení správců sítí (ČEZ Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., Aqua servis, a.s., Rychnov nad Kněžnou, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a obec Čestice). Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce podzemních vedení o jejich vytýčení v místě staveniště, přístupu, manipulační plochy a křížení sítí s vodotečí a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí. Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí budou přiloženy v projektové dokumentaci. Orientační zákres jednotlivých vedení je v situaci POV.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytrženy a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu.

#### **Vliv stavby na životní prostředí :**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu stavby může dojít pouze ke krátkodobému vlivu na životní prostředí.

Během provádění stavebních prací v korytě toku dojde ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody - zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vodního toku. Veškerá stavební technika bude mít ekologické olejové náplně.

Napojení na inženýrské sítě nebude.

Navržená opatření jsou v souladu s koncepcí staveb realizovaných na vodních tocích.

### **Závěr jednání:**

Přítomní vlastníci dotčených pozemků a zástupci obce v zásadě vyjádřili souhlas se stavbou (s předloženým technickým řešením).

Starosta obce vznesl dotaz na možnost umístění komunikace pro pěší mezi silničním mostem a rozdělovacím objektem podél vodoteče. Z důvodu velmi úzkého pruhu mezi břehovou hranou a soukromými pozemky, v jedné části dokonce nulové šířky, a z důvodu zachování kapacity koryta, by si toto řešení vyžádalo opevnění alespoň části koryta na obou březích tížnými zdmi. Tato varianta je možná, ale značně nákladná. Správce toku by se na této vyvolané investici finančně nepodílel.

Starosta obce dále vznesl požadavek na přidání jedné výztuhy zábradlí v místě rozdělovacího objektu. V rámci PD bude tento požadavek akceptován. I přes splnění tohoto požadavku tato lávka slouží k obsluze rozdělovacího objektu. Průchod pro občany přes ní je Povodím Labe akceptován, ale pouze na vlastní nebezpečí.

Starosta obce informoval o zřízení nové kanalizace v celé obci. Na základě této informace projektant požádal o situaci zaměření skutečného stavu uložení kanalizace v dotčeném úseku toku a v místě uvažovaných manipulačních ploch. Kanalizace v místě soutoku Alby a Olešnického koryta je vedena protlakem pod korytem. Dle zaměření je hloubka uložení cca 0,6 m pod niveletou dna. Jelikož správce toku požaduje zřízení sjezdu do koryta z důvodu možnosti údržby v nadjezí rozdělovacího objektu a sjezd do koryta lze umístit z důvodu dostatečného prostoru pouze nad soutok bude nutné v místě křížení s kanalizací, z důvodu jejího malého založení pod niveletou dna, doplnit do PD stabilizaci dna v místě křížení, aby nedocházelo během údržbových prací správce toku a pojezdu techniky v korytě k poškození kanalizace.

Z důvodu zřízení kanalizace v obci s oddělenou dešťovou kanalizací musí být zachovány všechny stávající výustě do koryta.

Z důvodu omezení provozu na místní komunikaci bude pro stavbu, po dohodě s příslušným dopravním odborem a správcem komunikace, zpracováno DIO (dopravně-inženýrské opatření).

Z důvodu rozebrání manipulační lávky rozdělovacího objektu i bezpečnostního opatření vstupu nepovolaných osob na staveniště, zajistí obec po dobu stavby dočasné přemostění pro pěší přes koryto nad rozdělovacím objektem. Umístění lávky bude na základě dohody s vlastníky pozemků, kteří umožní dočasné využívání jejich majetku po dobu stavby, včetně podmínek užívání pozemku.

Projektová dokumentace bude dokončena dle výše uvedeného popisu a připomínek dotčených vlastníků, organizací a obce.

Termín realizace stavby zatím není znám.

v Hradci Králové  
prosinec 2019

Zapsala :  
Ing. Miroslava Raková

